

Strefa Płatnego Parkowania w Świdnicy

**OCENA STANU
FUNKCJONOWANIA SPP W
ŚWIDNICY
W LATACH 2003 - 2013**

Historia SPP w Świdnicy

- ⦿ Zarządzenie nr 6/97 Prezydenta Miasta Świdnicy z dnia 12 maja 1997 r. *(wprowadzenie SPP)*
- ⦿ Uchwała Nr XXIV/297/01 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 26 stycznia 2001 roku. *(zmiana ustawy o drogach publicznych spowodowała konieczność podjęcia uchwały w sprawie utworzenia SPP)*
- ⦿ Uchwała Nr XIV/169/03 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 1 grudnia 2003 roku. *(zmiana cen oraz obszaru SPP)*
- ⦿ Uchwała Nr XIV/150/07 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 26 października 2007 roku. *(zmiana opłat za postój oraz cen abonamentów)*
- ⦿ Uchwała Nr XIII/163/11 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 29 grudnia 2011 r. *(zmiana opłat za postój oraz cen abonamentów, powiększenie obszaru SPP, dodanie abonamentu właścicieli nieruchomości oraz osób zamieszkujących na ulicach przyległych do SPP)*
- ⦿ Uchwała Nr XXVII/322/13 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 7 czerwca 2013 r. *(zmiana godzin funkcjonowania SPP i wprowadzenie wolnej soboty)*

Cele wprowadzenia SPP

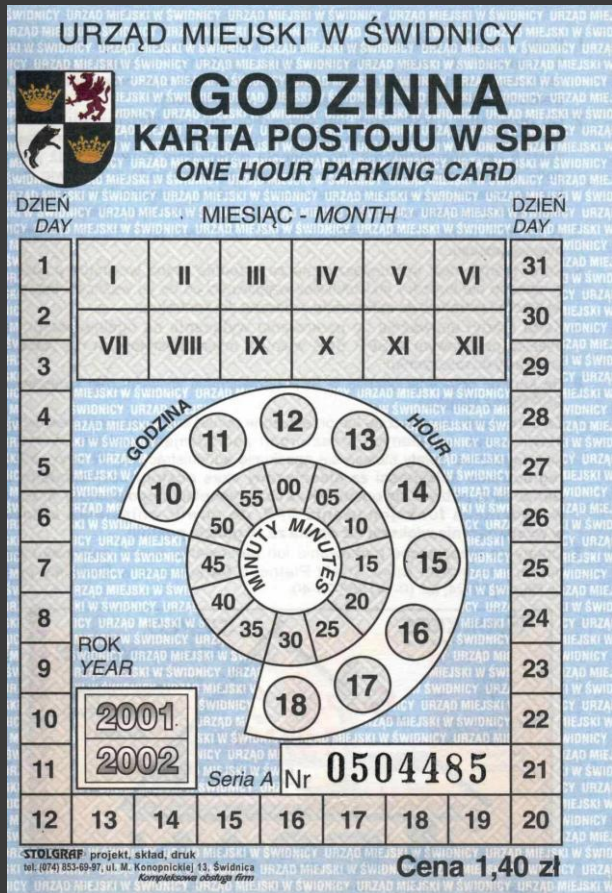
- ⦿ Wymuszenie rotacji pojazdów i uwolnienie miejsc parkingowych w centrum miasta.
- ⦿ Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w obszarze zabudowy staromiejskiej.
- ⦿ Zmniejszenia liczby pojazdów zaparkowanych niezgodnie z prawem.
- ⦿ Zachęcenia kierowców do pozostawienia samochodu poza strefą lub w tańszych obszarach SPP.
- ⦿ Ograniczenie parkowania długoterminowego przez kierowców pracujących w obszarze SPP.

- ⦿ Zachęcenie do rezygnacji z samochodu na rzecz przejścia pieszego albo przejazdu transportem zbiorowym.
- ⦿ Przeciwdziałanie degradacji przestrzeni przez źle zaparkowane pojazdy.
- ⦿ Uregulowanie zasad parkowania mieszkańców SPP.
- ⦿ Uzyskanie środków finansowych na remonty i bieżące utrzymanie dróg.

Sposoby wnoszenia opłat w SPP

- ① 1. Karta Parkingowa
- ② 2. Opłata w parkometrze
- ③ 3. Systemy mobilne

Karta parkingowa



- System opłat za pomocą kart parkingowych funkcjonował w Świdnicy od 1997 r. do maja 2000 r.
- **PLUSY:**
 - kierowca, który zakupił większą ilość kart mógł dokonać opłaty poprzez zakreślenie karty od razu po zaparkowaniu pojazdu w SPP.
- **MINUSY:**
 - Mała ilość punktów dystrybucyjnych,
 - Wysoka prowizja za sprzedaż kart,
 - Częste próby fałszowania,
 - Utrata ważności druków,
 - Brak możliwości elastycznego regulowania opłacenia czasu parkowania.

Opłata w parkometrze



- Po zamontowaniu parkometrów dochody z opłat za parkowanie wzrosły o 20%. Było to związane z łatwiejszym dostępem oraz sposobem wnoszenia opłaty.
- **Plusy:**
 - Duża liczba urządzeń,
 - Łatwa obsługa,
 - Możliwość zaplanowania opłaconego czasu parkowania,
 - Możliwość prowadzenia statystyk i analiz przeprowadzonych operacji finansowych,
 - Możliwość połączenia GPRS z serwerem biura.
- **Minusy:**
 - Konieczność posiadania bilonu,
 - Brak możliwości dokonania opłaty za rzeczywisty czas parkowania,
 - Awarie urządzeń

Systemy mobilne



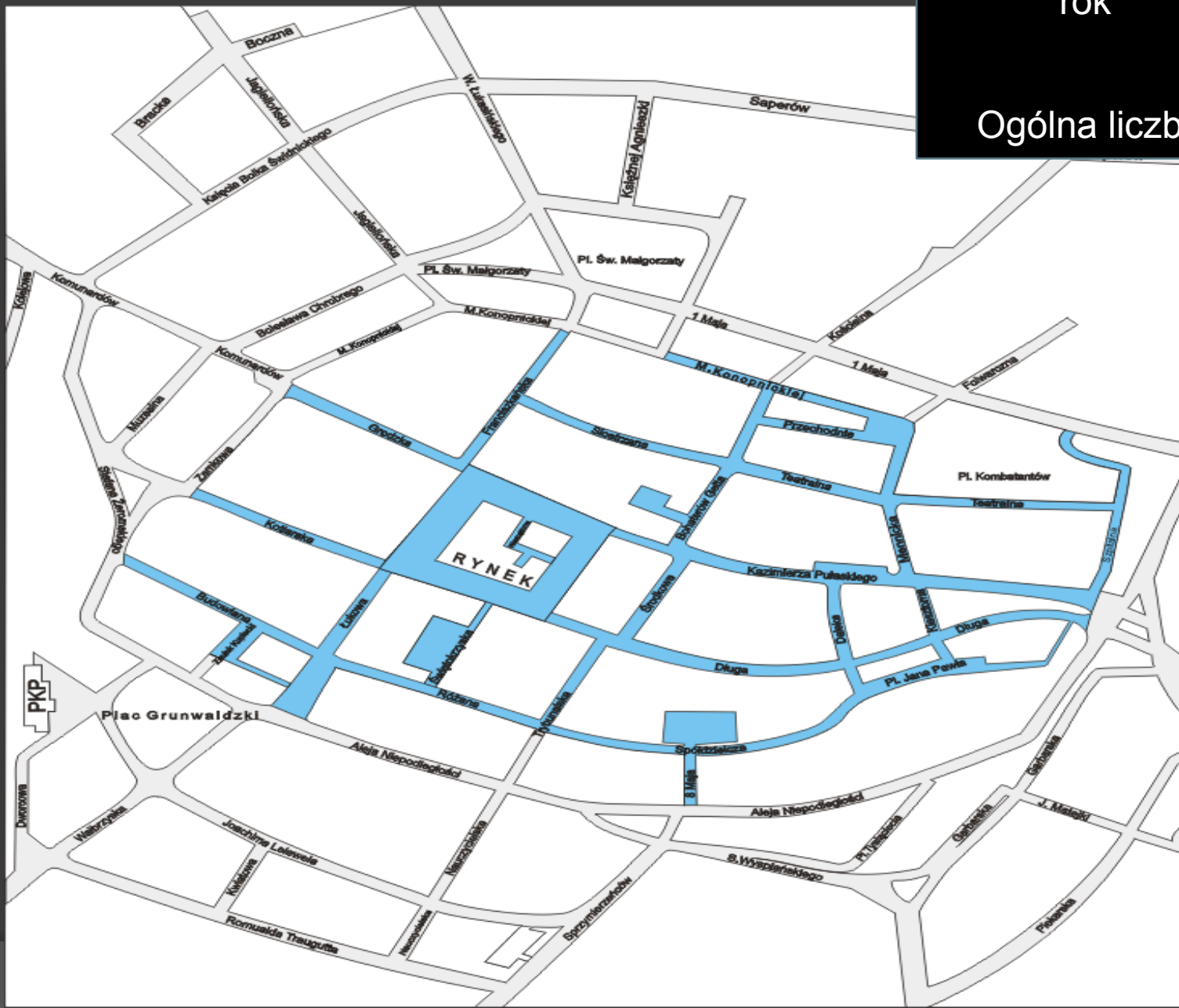
- System mobilny został wprowadzony w Świdnicy od 2008 r.
- Liczba użytkowników systemu w 2013 r – 2748 osób
- Liczba zarejestrowanych 3424 osoby.
- **Plusy:**
 - Możliwość dokonywania opłat za rzeczywisty czas parkowania,
 - Brak konieczności posiadania bilonu,
 - Prosty sposób wnoszenia opłaty,
 - Proste sposoby zasilania konta,
 - Brak nakładów finansowych związanych z uruchomieniem i systemu.
 - Brak awarii, usterek oraz aktów wandalizmu.
 - Brak ograniczeń technicznych do korzystania z systemu.
- **Minusy**
 - Brak możliwości (w Świdnicy) dokonywania płatności za pomocą kart płatniczych

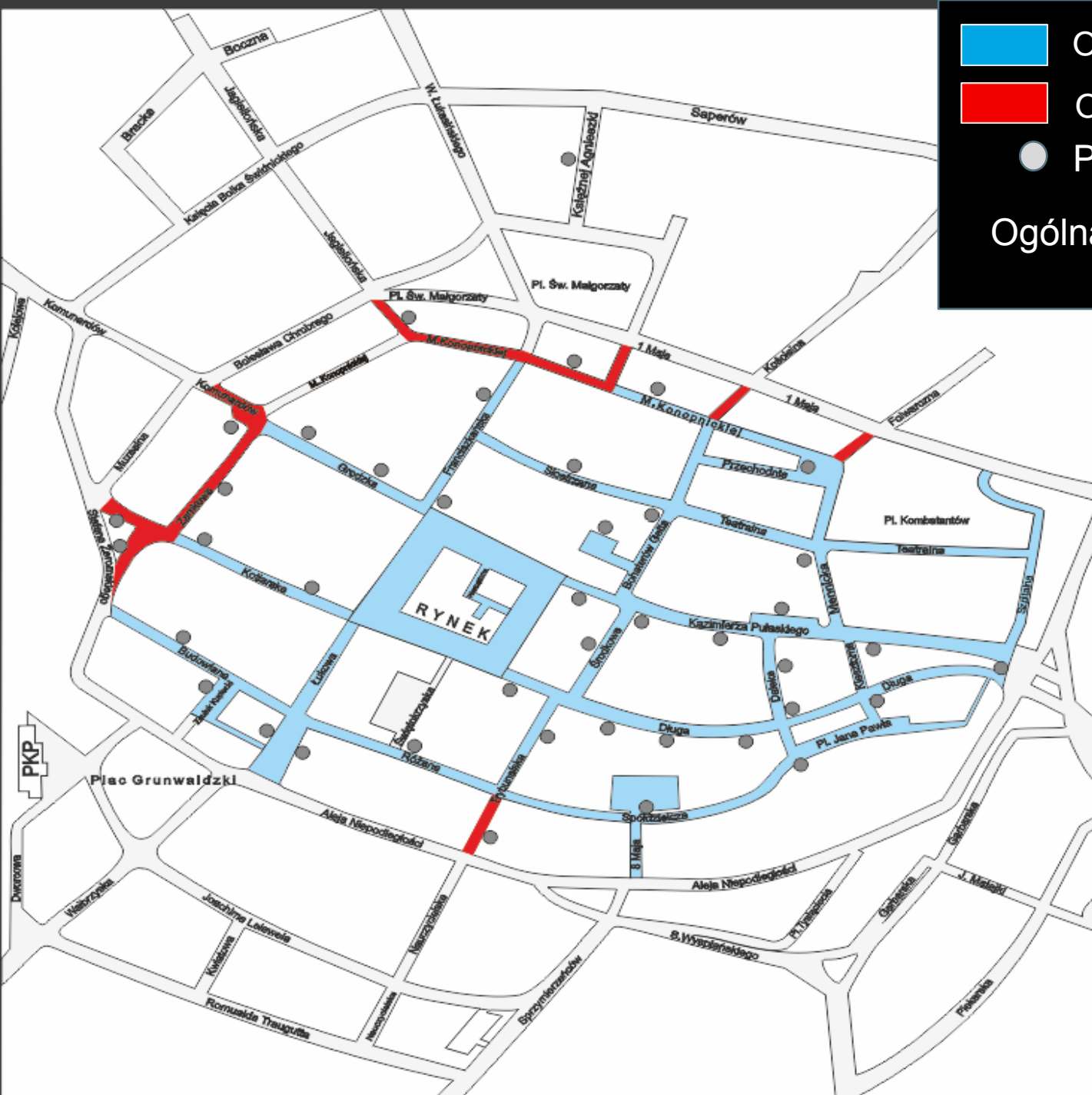
Obszar SPP






Obszar SPP 1997
rok

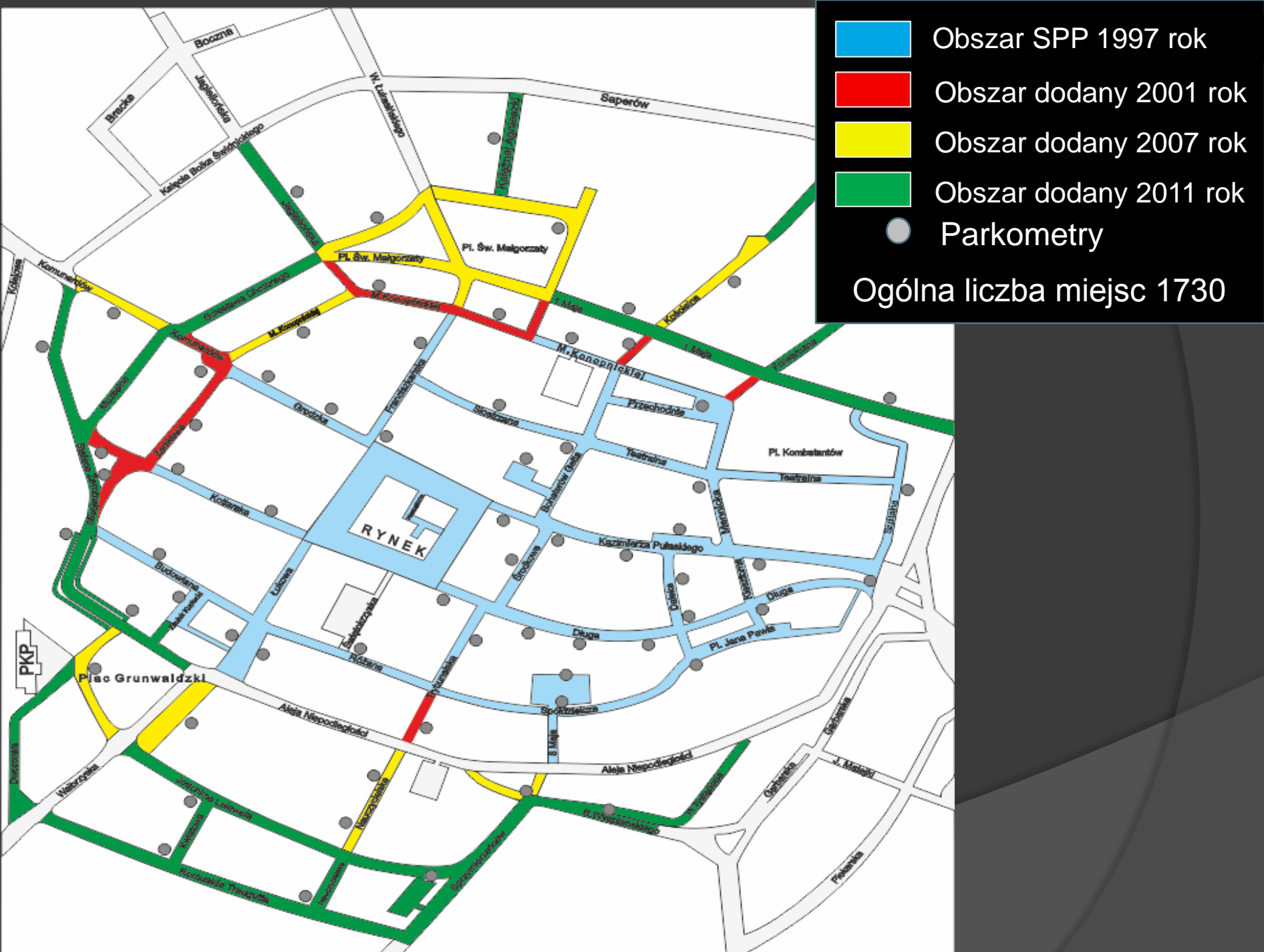
Ogólna liczba miejsc 660





-  Obszar SPP 1997 rok
-  Obszar dodany 2001 rok
-  Parkometry

Ogólna liczba miejsc 780



Obszar SPP 1997 rok

Obszar dodany 2001 rok

Obszar dodany 2007 rok

Obszar dodany 2011 rok

Parkometry

Ogólna liczba miejsc 1730

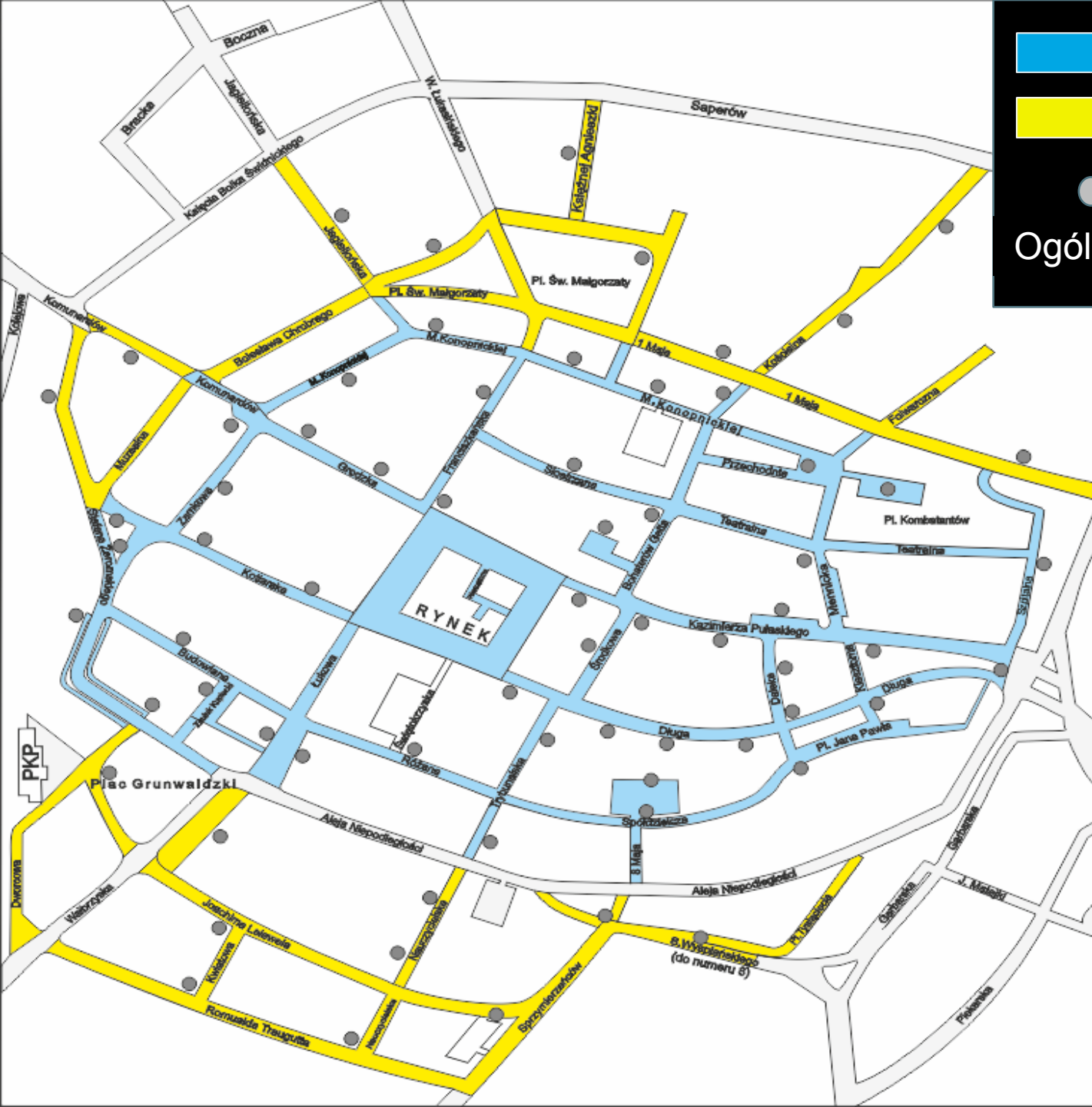
RYNEK

Plac Grunwaldzki

Pl. Komendantów

Pl. Jana Pawła

PKP



-  Podstrefa I
-  Podstrefa II
-  Parkometry

Ogólna liczba miejsc 1700

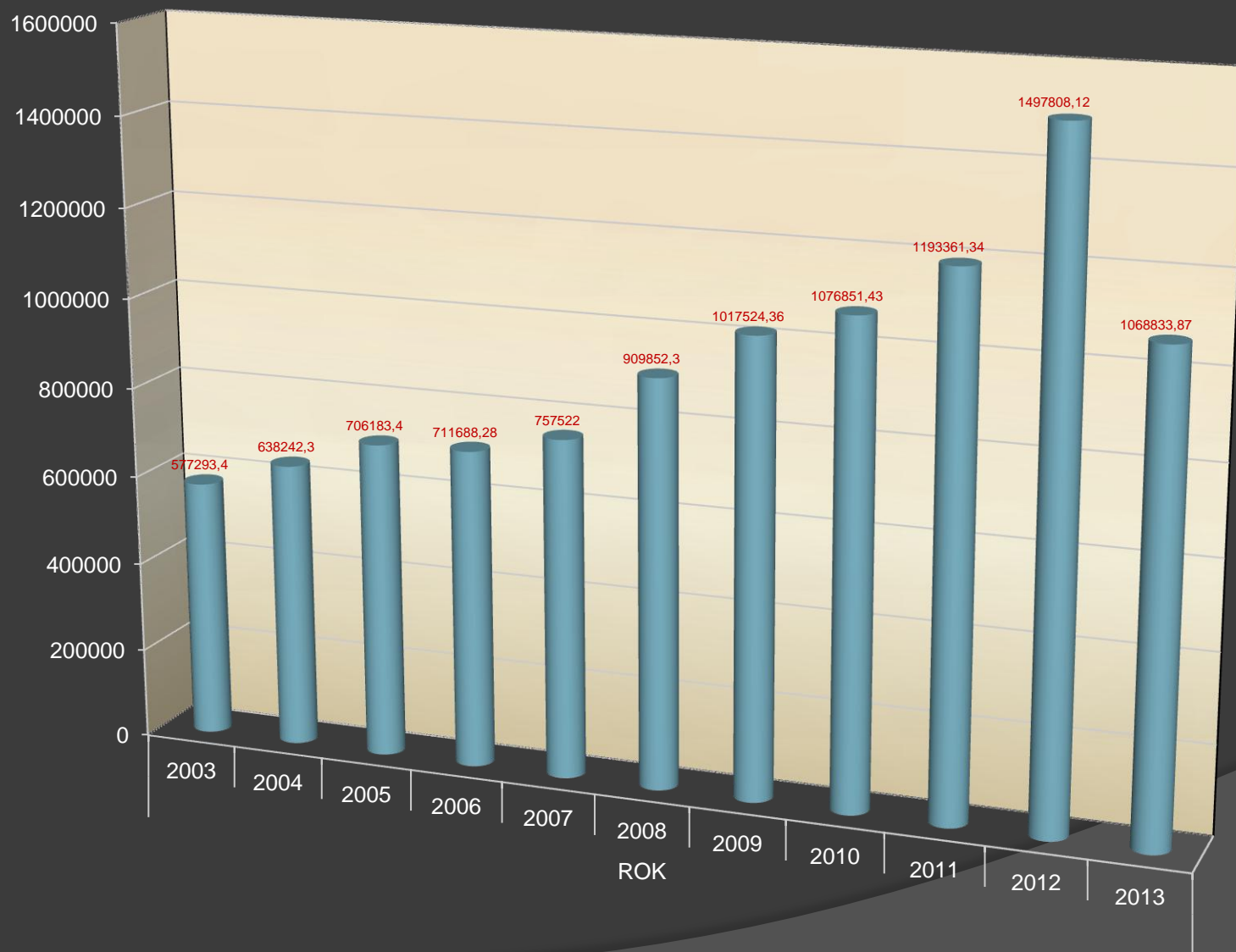
Analiza finansowa SPP

- ⦿ Dochody SPP w latach 2003 – 2013
- ⦿ Koszty funkcjonowania SPP w latach 2003 – 2013
- ⦿ Wysokość opłat w SPP w latach 2003 – 2013
- ⦿ Porównanie opłat świdnickiej SPP z strefami w innych miastach w Polsce

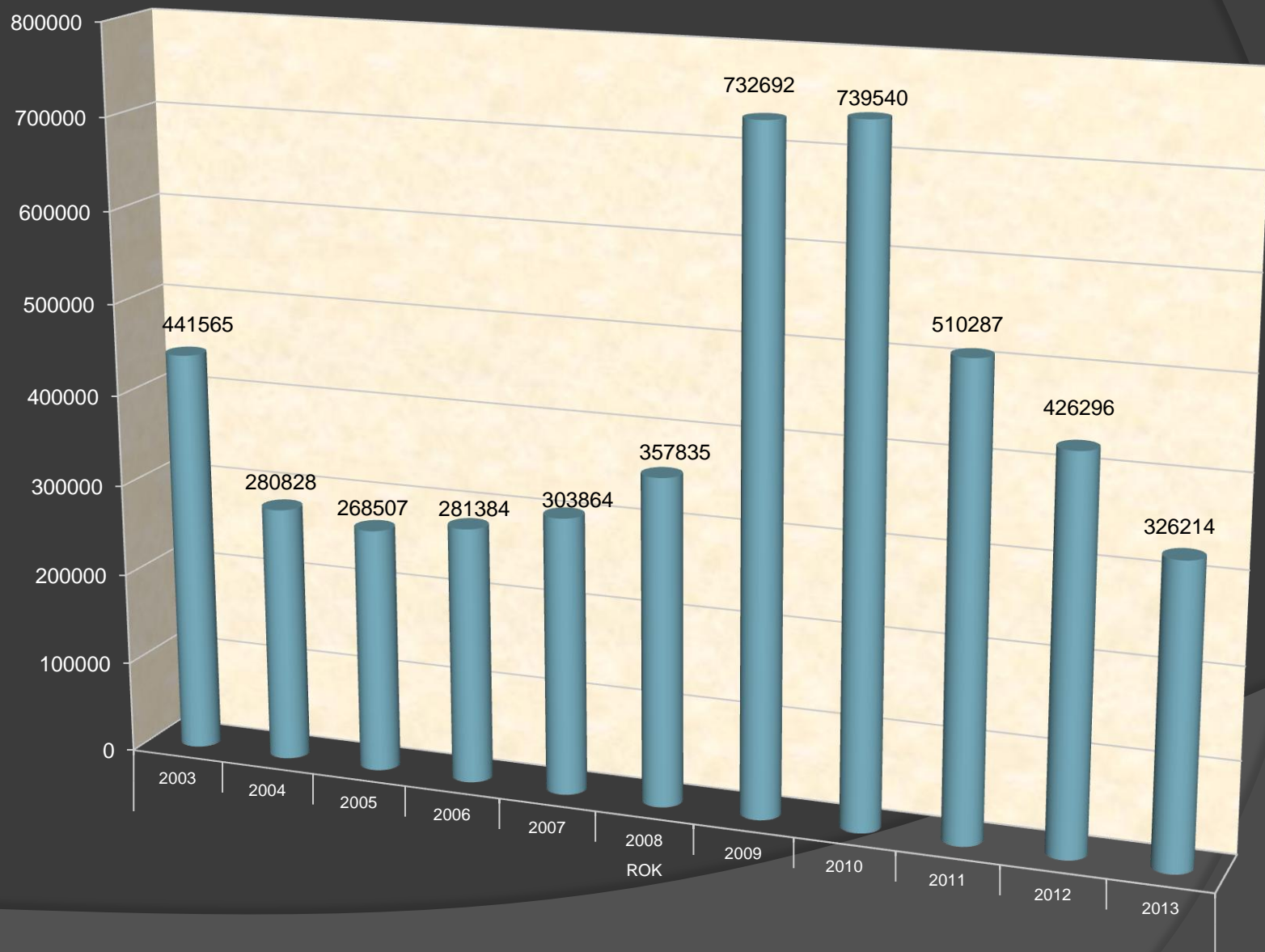
Dochody SPP w latach 2003 – 2013

miesiąc	2013	2012	2011	2010	2008	2007	2006	2005	2004	2003	RAZEM
styczeń	97 107,55 zł	95 107,55 zł	83 960,58 zł	77 065,15 zł	84 672,70 zł	73 939,00 zł	63 063,10 zł	73 917,70 zł	62 644,00 zł	66 663,60 zł	501 965,25 zł
luty	119 171,19 zł	85 062,90 zł	88 037,84 zł	80 945,97 zł	57 531,30 zł	50 443,70 zł	47 527,30 zł	42 927,80 zł	44 578,90 zł	43 163,00 zł	367 117,97 zł
marzec	131 857,50 zł	128 727,20 zł	106 560,03 zł	94 577,03 zł	73 047,90 zł	58 645,80 zł	53 320,10 zł	58 238,30 zł	52 463,20 zł	45 888,90 zł	436 181,23 zł
kwiecień	151 766,30 zł	123 443,13 zł	93 369,10 zł	91 015,40 zł	79 625,20 zł	64 517,00 zł	56 786,90 zł	58 727,80 zł	54 656,90 zł	53 443,60 zł	458 772,80 zł
maj	137 930,74 zł	128 364,30 zł	104 769,48 zł	87 475,00 zł	70 074,50 zł	64 921,50 zł	60 465,30 zł	58 423,10 zł	50 679,70 zł	50 299,30 zł	442 338,40 zł
czerwiec	129 473,29 zł	117 295,10 zł	105 561,41 zł	87 378,75 zł	74 307,30 zł	58 897,10 zł	60 954,50 zł	58 616,60 zł	49 170,40 zł	47 960,00 zł	437 284,65 zł
lipiec	148 230,00 zł	138 850,00 zł	89 647,10 zł	84 115,24 zł	66 768,10 zł	59 571,60 zł	54 148,80 zł	51 949,40 zł	52 452,20 zł	45 449,10 zł	414 454,44 zł
sierpień	153 297,30 zł	141 949,25 zł	100 742,80 zł	86 674,83 zł	78 505,50 zł	61 314,30 zł	61 203,90 zł	64 708,20 zł	45 066,00 zł	48 485,80 zł	445 958,53 zł
wrzesień		138 554,44 zł	109 300,00 zł	100 590,78 zł	84 850,40 zł	58 078,90 zł	61 339,20 zł	57 352,60 zł	51 859,00 zł	51 702,30 zł	465 773,18 zł
październik		146 345,28 zł	101 639,00 zł	88 823,66 zł	84 288,60 zł	77 952,40 zł	62 878,40 zł	54 635,80 zł	52 781,90 zł	58 573,20 zł	479 933,96 zł
listopad		129 809,12 zł	93 301,00 zł	117 776,93 zł	64 673,80 zł	58 629,20 zł	60 487,66 zł	55 200,80 zł	53 152,30 zł	50 729,90 zł	460 650,59 zł
grudzień		124 299,85 zł	116 473,00 zł	80 412,69 zł	91 506,90 zł	70 611,50 zł	69 513,10 zł	71 485,30 zł	68 737,80 zł	14 934,70 zł	467 201,99 zł
SUMA	1 068 833,87 zł	1 497 808,12 zł	1 193 361,34 zł	1 076 851,43 zł	909 852,20 zł	757 522,00 zł	711 688,26 zł	706 183,40 zł	638 242,30 zł	577 293,40 zł	5 377 632,99 zł

Dochody SPP w latach 2003 – 2013



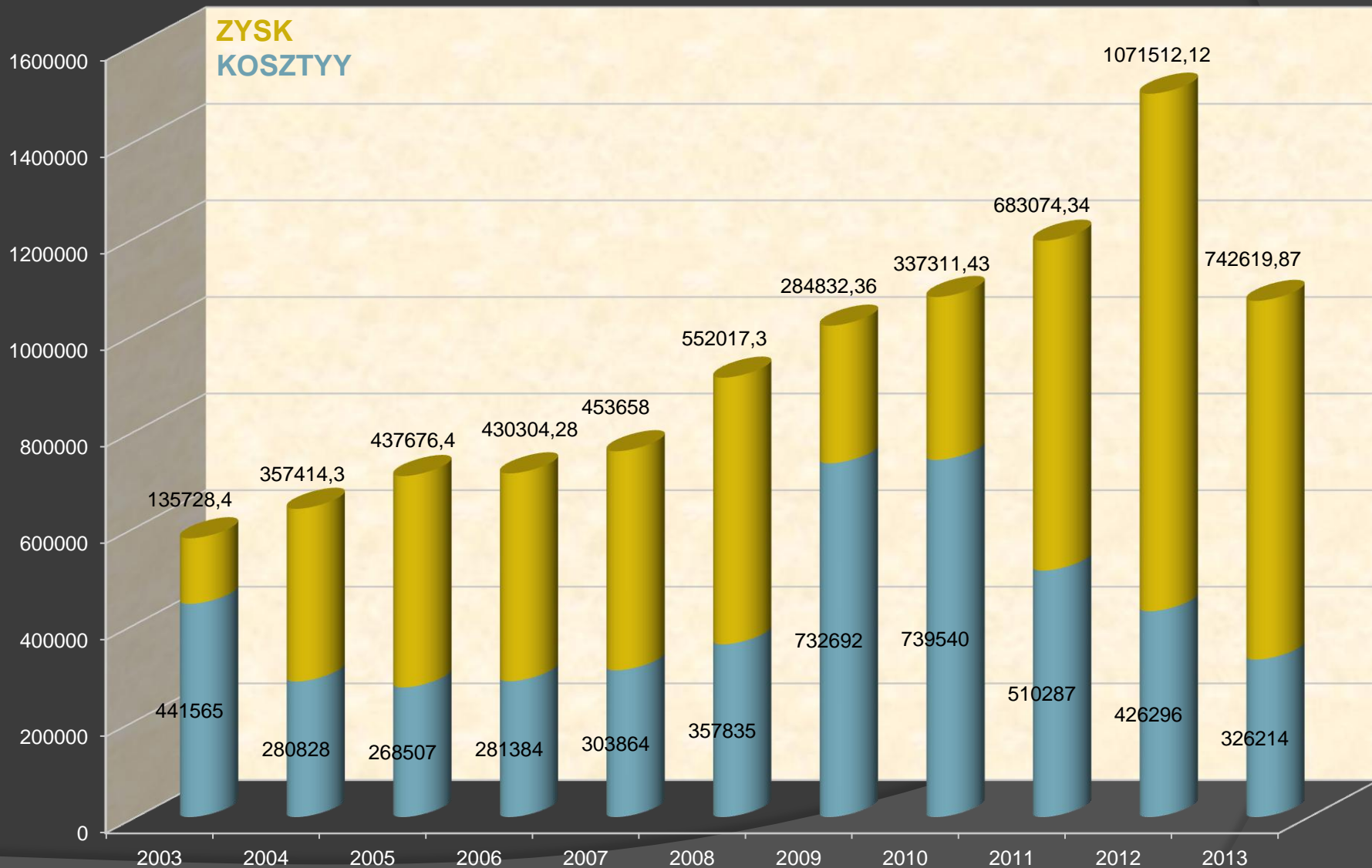
Koszty funkcjonowania SPP w latach 2003 – 2013



Składowe kosztów utrzymania biura

- Zakup materiałów i wyposażenia
- Zakup energii i zimnej wody
- Opłata za telefony
- Nadzór nad oprogramowaniem
- Wywóz nieczystości
- Monitoring i konserwacja systemu alarmowego
- Posiłki regeneracyjne i umundurowanie
- Wykonanie druków ścisłego zarachowania
- Zakup części zamiennych
- Zakup materiałów eksploatacyjnych do parkometrów (papier, akumulatory)
- Konwój gotówki, opróżnianie parkometrów

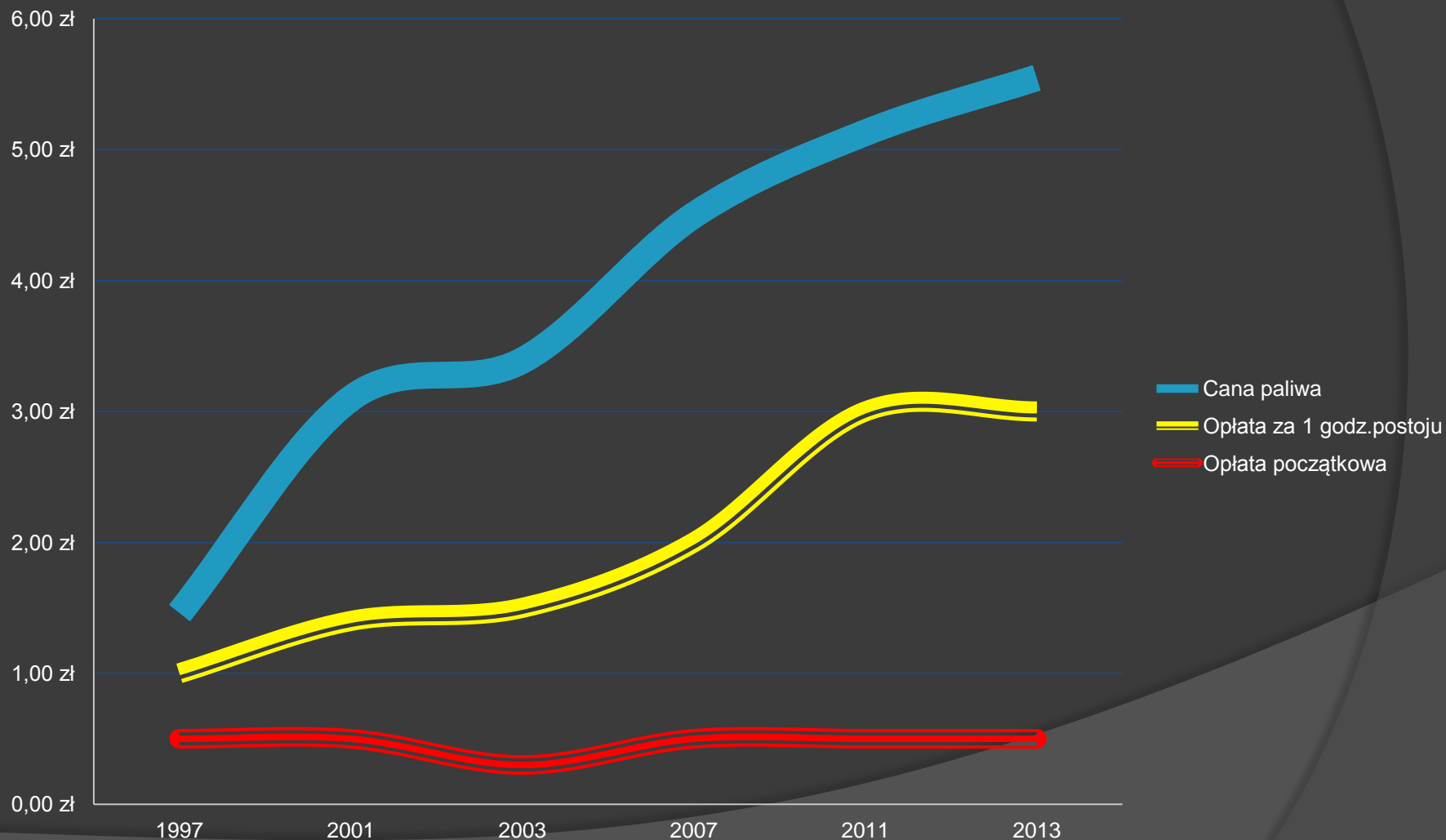
Porównanie kosztów i dochodów SPP w latach 2003 – 2013



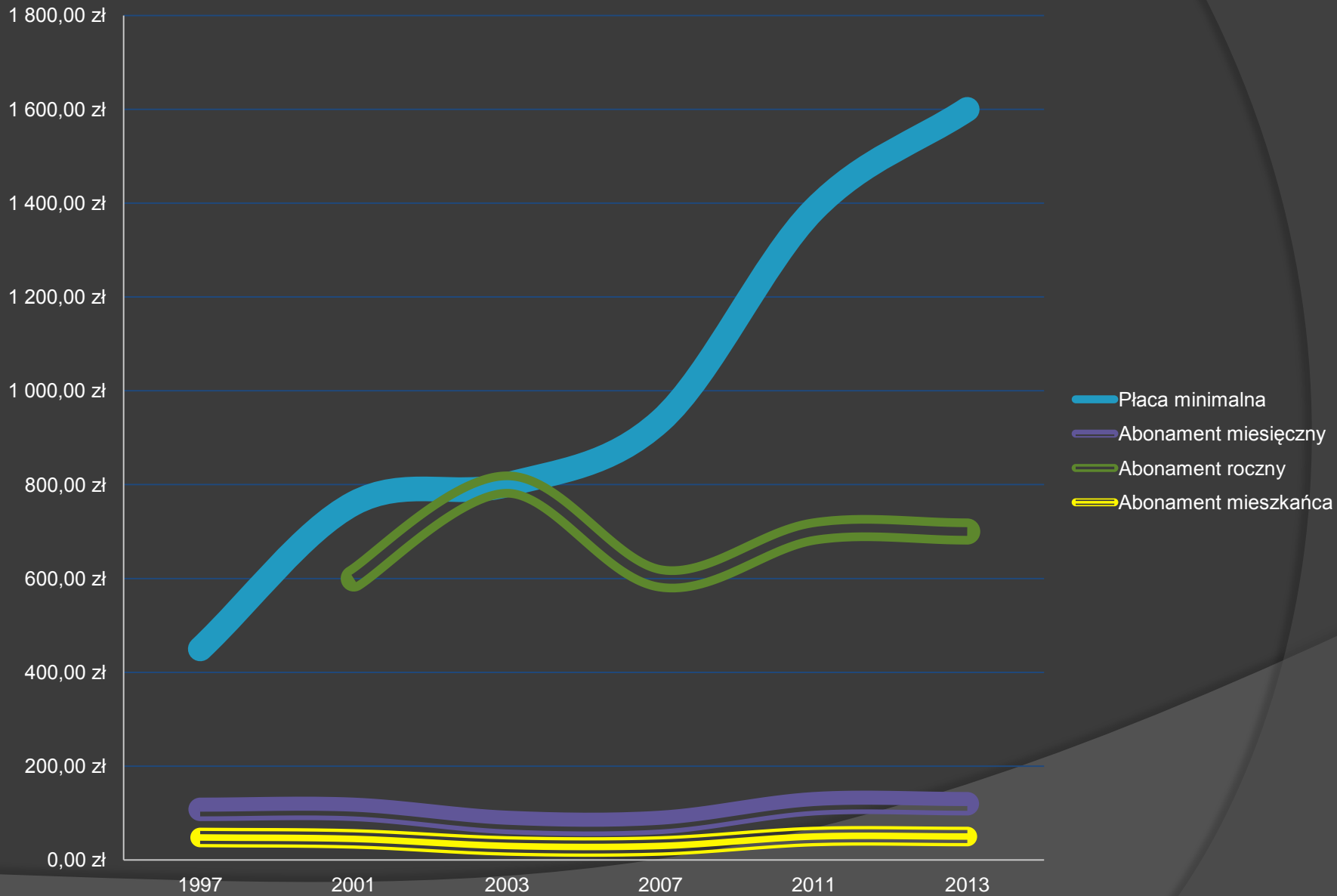
Wysokość pobieranych opłat w SPP w latach 1997 – 2013

RODZAJ OPŁATYU	1997	2001	2003	2007	2011	2013
OPŁATA MINIMALNA	0,50 zł	-----	0,30 zł	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł
OPŁATA DO 1h	1,00 zł	1,40 zł	1,50 zł	2,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
OPŁATA DODATKOWA	24,00 zł	14,00 zł	50,00 zł	50,00 zł	50,00 zł	50,00 zł
ABONAMENT MIESZKAŃCA	48,00 zł	45,00 zł	30,00 zł	30,00 zł	50,70,150	50,70,150
ABONAMENT MIESIĘCZNY	108,00 zł	108,00 zł	80,00 zł	80,00 zł	120,00 zł	120,00 zł
ABONAMENT ROCZNY	-----	600,00 zł	800,00 zł	600,00 zł	700,00 zł	700,00 zł

Zależność : cena 1 litra paliwa a opłata początkowa i opłata za 1-szą godzinę postoju



Zależność : Wysokość płacy minimalnej a cena abonamentów



Porównanie opłat świdnickiej SPP z strefami w innych miastach w Polsce

ZESTAWIENIE OPŁAT W STREFACH PŁATNEGO PARKOWANIA

MIASTO	ILOŚĆ MIEJSC PARK	SPOSÓB WNIOSZENIA OPŁATY	LICZBA PARKOM	WYSOKOŚĆ OPŁAT JEDNORAZOWYCH		OPŁATY ABONAMENTOWE			OPŁ. DODATKOWA	LICZBA KONTROLERÓW
				MIN.	Do 1 h	AB. Mieszkańca	MIESIĘ	ROCZNY		
Świdnica	1750	<i>parkometr</i>	70	0,50 zł	3,00 zł	50,00 zł	80,00 zł	700,00 zł	50,00 zł	6
Wałbrzych	960	<i>parkometr</i>	56	1,00 zł	3,00 zł	50,00 zł	150,00 zł	brak	50,00 zł	7
Dzierżoniów	346	<i>parkometr</i>	15	0,40 zł	2,00 zł	30,00 zł	70,00 zł	brak	30,00 zł	3
Kłodzko	1400	<i>parkometr</i>	53	0,50 zł	2,40 zł	50,00 zł	65,00 zł	brak	50,00 zł	6
Jelenia Góra	780	<i>inkasenci</i>	45	1,00 zł	2,00 zł	600,00 zł	400,00 zł	4 800,00 zł	50,00 zł	6
Ząbkowice	250	<i>parkometr</i>	14	0,60 zł	1,20 zł	30,00 zł	200,00 zł	brak	50,00 zł	3
Zielona Góra	1350	<i>parkometr</i>	60	0,50 zł	3,00 zł	60,00 zł	80,00 zł	brak	50,00 zł	8
Leszno	857	<i>parkometr</i>	50	0,60 zł	2,40 zł	240,00 zł	300,00 zł	brak	50,00 zł	6
Radom	1256	<i>parkometr</i>	65	0,50 zł	3,00 zł	100,00 zł	110,00 zł	1 800,00 zł	50,00 zł	7
Białystok	1260	<i>karty postoju</i>	brak	0,60 zł	3,00 zł	45,00 zł	120,00 zł	1 200,00 zł	50,00 zł	8
Opole	3076	<i>parkometr</i>	108	1,00 zł	2,50 zł	60,00 zł	160,00 zł	brak	50,00 zł	12
Głogów	650	<i>parkometr</i>	30	0,50 zł	2,00 zł	100,00 zł	75,00 zł	brak	50,00 zł	8
Nysa	1400	<i>parkometr</i>	53	0,50 zł	2,00 zł	darmowy	65,00 zł	brak	50,00 zł	6
Poznań	5000	<i>parkometr</i>	261	0,80 zł	3,00 zł	100,00 zł	558,00 zł	brak	50,00 zł	40
Wrocław	3000	<i>parkometr</i>	181	1,00 zł	3,00 zł	150,00 zł	180,00 zł	1 600,00 zł	50,00 zł	12
Warszawa	28000	<i>parkometr</i>	1249	0,50 zł	3,00 zł	300,00 zł	300,00 zł	brak	50,00 zł	52

Wpływ sprzedaży abonamentów na zmniejszenie rotacji pojazdów w świdnickiej SPP

- ⦿ Rodzaje dostępnych abonamentów
- ⦿ Zestawienie sprzedaży abonamentów

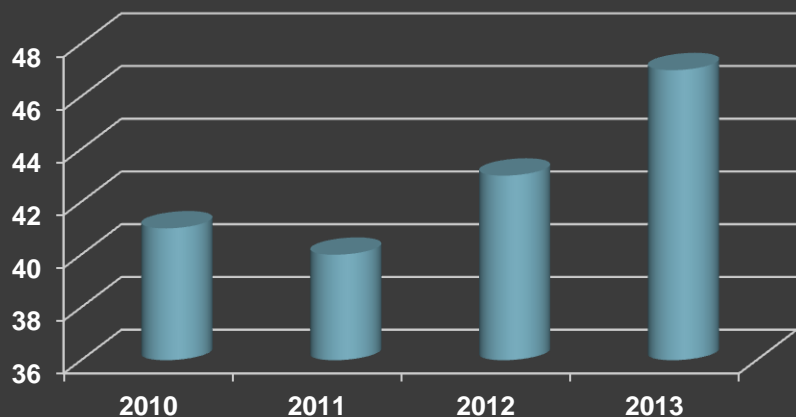
Rodzaje dostępnych abonamentów

- ⦿ Abonament roczny – 700 zł
- ⦿ Abonament roczny w podstrefie II – 400 zł
- ⦿ Abonament kwartalny – 300 zł
- ⦿ Abonament miesięczny – 120 zł
- ⦿ Abonament tygodniowy – 50 zł
- **Abonament mieszkańca**
 - na pierwsze auto – 50 zł
 - na drugie auto – 70 zł
 - na trzecie i każde następne – 150 zł

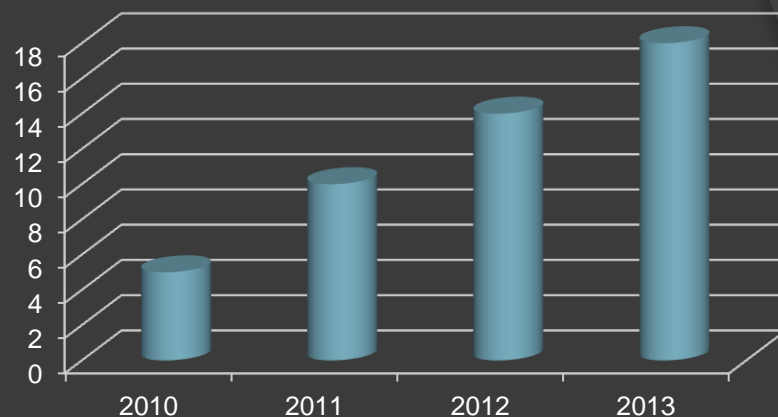
- ⦿ Abonament roczny kierowcy inwalidy – 50 zł
- ⦿ Abonament roczny dla osób zamieszkujących ulice w bezpośrednim sąsiedztwie SPP – 80 zł
- ⦿ Abonament roczny posiadacza nieruchomości – 500 zł
- ⦿ Abonament dla służb użyteczności publicznej – 400 zł

Sprzedaż abonamentów w latach 2010-2013

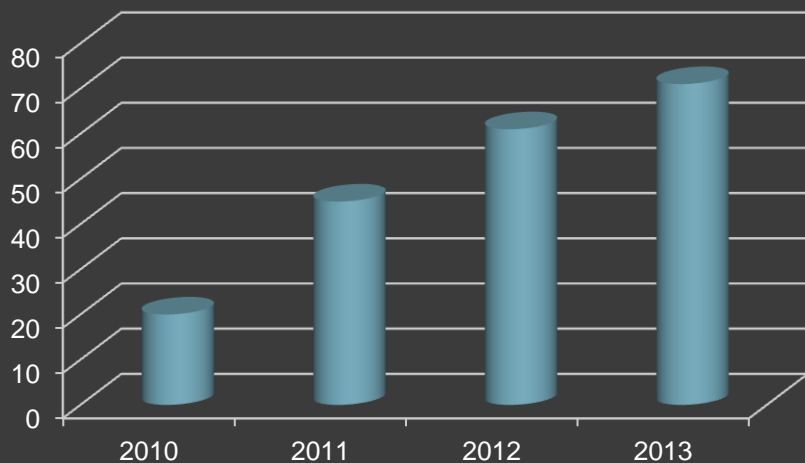
Abonament roczny



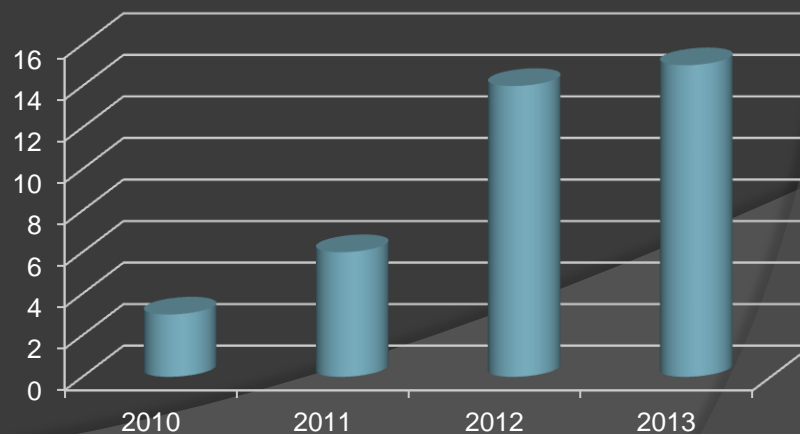
Abonament kwartalny



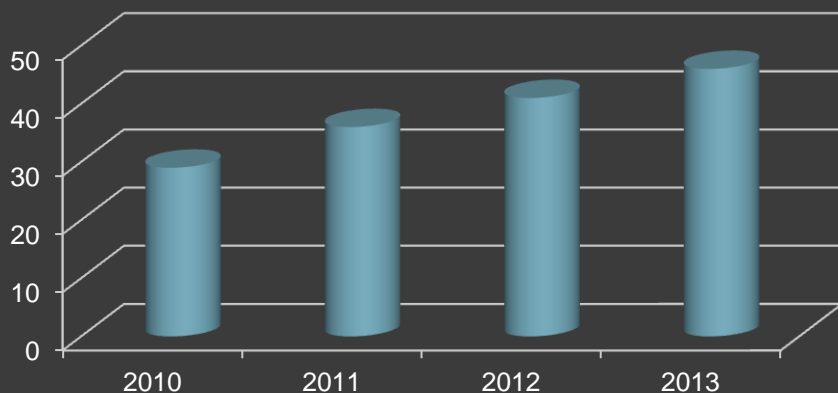
Abonament miesięczny



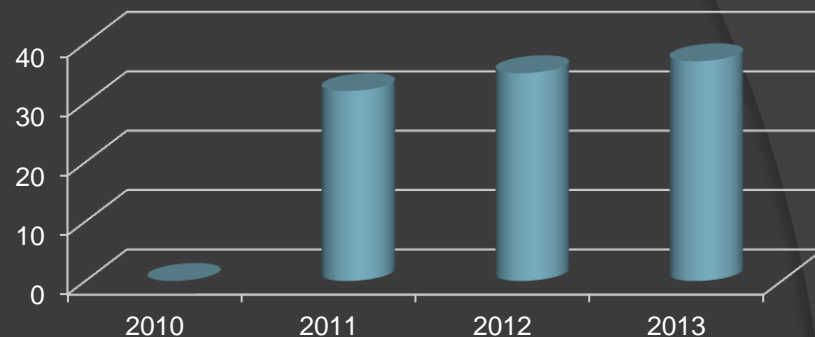
Abonament tygodniowy



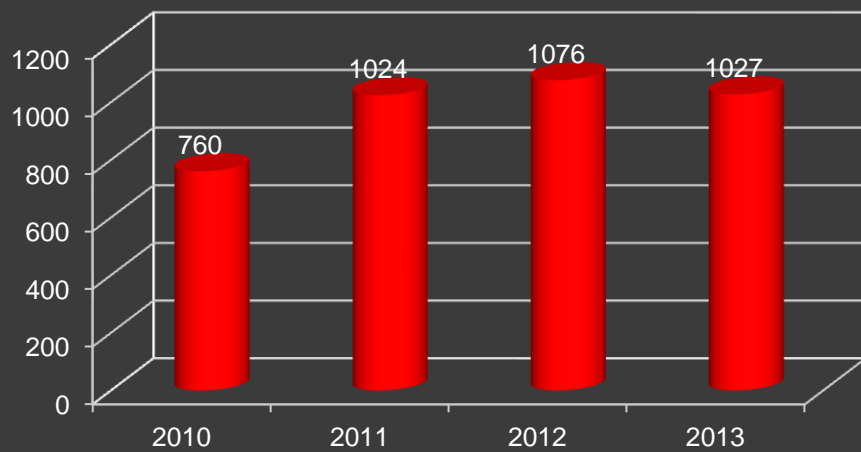
Abonament dla służb użyteczności publicznej



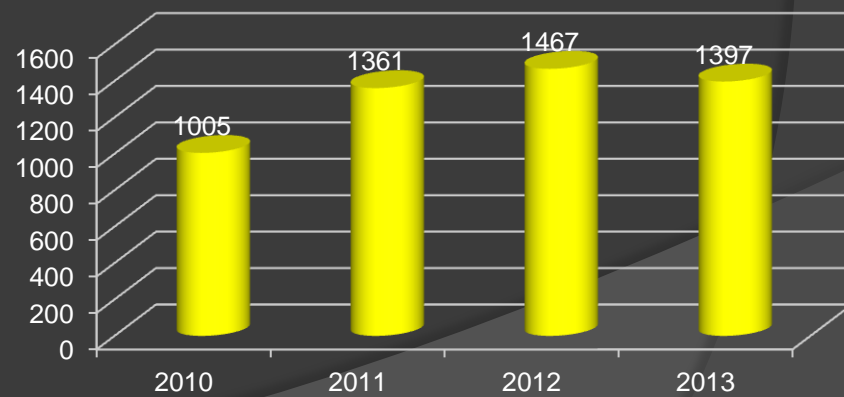
Abonament osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie SPP



Abonament mieszkańca



ŁĄCZNA ILOŚĆ WYDANYCH ABONAMENTÓW



Widoczny wzrost sprzedaży abonamentów powoduje:

- ⦿ Znaczne zmniejszenie rotacji pojazdów
- ⦿ Wielogodzinne blokowanie miejsc parkingowych w ścisłym centrum
- ⦿ Kilkukrotne krążenie ulicami ścisłego centrum w poszukiwaniu wolnych miejsc parkingowych

***WIĘKSZOŚĆ MIAST EUROPEJSKICH ORAZ
KILKA MIAST W POLSCE ZLIKWIDOWAŁO
ABONAMENTOWĄ FORMĘ WNOSZENIA
OPŁAT ZA PARKOWANIE.***

Jak tego uniknąć?

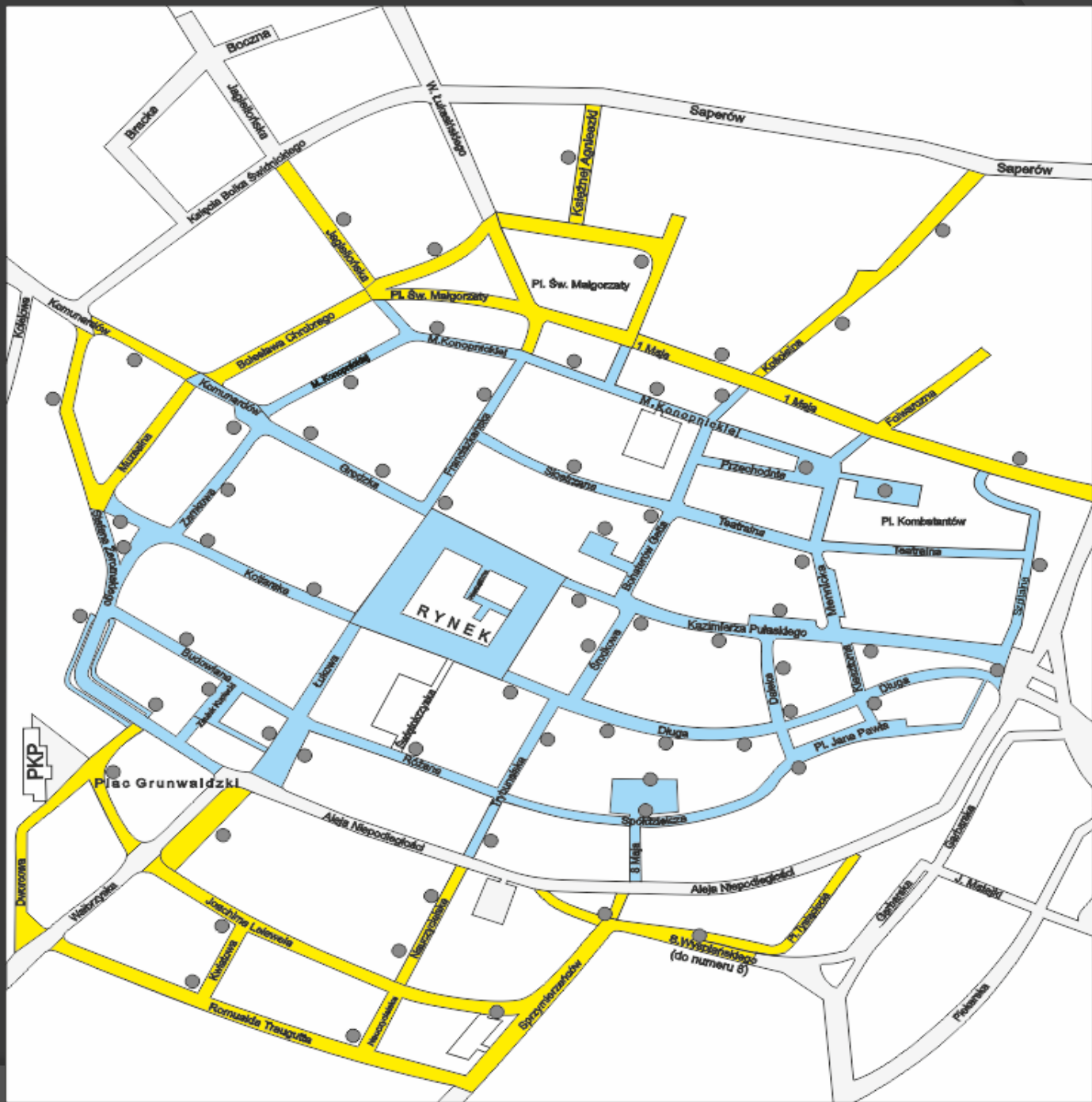
- ⊙ Ograniczenie rodzajów sprzedawanych abonamentów do :
 - Abonamentu miesięcznego (ewentualnie podniesienie ceny abonamentu rocznego)
 - Abonamentu rocznego w podstrefie II
 - Abonamentu mieszkańca (z ograniczeniami polegającymi na przyznawaniu wyłącznie 2 ulic w pobliżu miejsca zamieszkania)
 - Abonamentu kierowcy inwalidy (ograniczony do kierowców z orzeczeniem Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności zawierający symbol N lub R)
- ⊙ Zmiana cen abonamentów
- ❖ **Stopniowe ograniczenie ilości sprzedawanych abonamentów (zarówno poprzez podwyżkę ceny jak i wycofanie ze sprzedaży) spowoduje uwolnienie miejsc parkingowych ale jednocześnie ograniczy możliwość parkowania właścicielom placówek handlowo – usługowych na terenie SPP, którzy są głównymi beneficjentami abonamentów okresowych**

Analiza zmian zachodzących w SPP po powiększeniu jej obszaru

- ⦿ Podział na dwa sektory cenowe
- ⦿ Analiza rotacji pojazdów
- ⦿ Abonamenty mieszkańców

Podział na dwa sektory cenowe

- Poszerzenie obszaru SPP dało możliwość wprowadzenia dwóch stref cenowych. (strefa I niebieska – 3 zł/h, strefa II żółta – 1,5 zł/h).
- Tańsza strefa, obejmująca swoim zasięgiem ulice na granicach SPP pozwala kierowcom na pozostawienie pojazdu na dłuższy czas za niższą opłatą.
- **Abonament roczny w podstrefie II** pozwala na całodniowe parkowanie pojazdów osób pracujących w obszarze SPP za kwotę 33 zł miesięcznie.
- II strefa cenowa daje możliwość wyprowadzenia pojazdów parkujących w dłuższym przedziale czasowym ze ścisłego centrum zabudowy staromiejskiej co wpływa na zwiększenie rotacji pojazdów



Boczna

Brocka

Jagiellońska

Kapota Bolesława Śmiałego

W. Lutoskiego

Saperów

Saperów

Katolna Agnieszki

Pl. Sw. Margorzaty

Pl. Sw. Margorzaty

Jagiellońska

Bolesława Chrobrego

1 Maja

Kościelna

Powiatowa

Kościelna

Komunierów

Komunierów

M. Kosznickiej

M. Kosznickiej

M. Kosznickiej

Nizkiego

Zemłowa

Głuchowska

Franciszkańska

Świdzińska

Przechodnia

Pl. Kombarantów

Obrożyńskiego

Kościelna

Lukowa

Świdzińska

Bolesław (Długa)

Teatrna

Teatrna

PKP

Plac Grunwaldzki

RYNEK

Kazimierza Pułaskiego

Mennicza

Konarska

Dworkowa

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Wielkopolska

Analiza rotacji pojazdów

Analiza napelnienia obszaru SPP (sierpień, wrzesień 2013)

Lp.	ULICA	Ilość miejsc na ulicy	Zajętość miejsc			Zajętość miejsc w %		
			09:00	13:00	17:00	09:00	13:00	17:00
1	1 Maja	40	12	15	8	30	38	20
2	8 Maja	8	2	5	8	25	63	100
3	Boh. Getta	40	35	36	40	88	90	100
4	Budowlana	39	36	39	38	92	100	97
5	Daleka	15	14	16	15	93	107	100
6	Długa	79	73	79	78	92	100	99
7	Dworcowa	9	3	7	6	33	78	67
8	Folwarczna	27	25	22	26	93	81	96
9	Franciszkańska	32	29	31	31	91	97	97
10	Grodzka	44	40	45	44	91	102	100
11	Jagiellońska	46	39	46	44	85	100	96
12	Komunardów	33	27	29	30	82	88	91
13	Konopnickiej	95	74	63	81	78	66	85
14	Kościelna	55	31	25	33	56	45	60
15	Kotlarska	34	33	32	34	97	94	100
16	Ks. Agnieszki	30	16	17	19	53	57	63
17	Kwiatowa	34	21	17	29	62	50	85
18	Lelewela	102	81	73	96	79	72	94
19	Pl. Grunwaldzki - SAJ	44	44	44	23	100	100	52
20	Mennicka	10	8	6	9	80	60	90
21	Nauczycielska	75	63	65	71	84	87	95
22	Pl. Grunwaldzki	70	64	66	67	91	94	96
23	Pl. 1000 lecia	40	21	16	32	53	40	80
24	Pl. Jana Pawła II	12	6	7	11	50	58	92
25	Pl. Kombatantów	45	19	23	31	42	51	69
26	Pl. Św. Małgorzaty	92	74	65	77	80	71	84
27	Pl. Wojska Polskiego	36	13	17	18	36	47	50
28	Przechodnia	15	13	11	14	87	73	93
29	Pułaskiego	119	111	110	113	93	92	95
30	Różana	16	15	18	15	94	113	94
31	Siostrzana	73	69	63	70	95	86	96
32	Spółdzielcza	47	29	38	46	62	81	98
33	Szpitalna	10	3	5	8	30	50	80
34	Środkowa	19	18	19	21	95	100	111
35	Teatralna	53	21	19	27	40	36	51
36	Traugutta	40	11	7	14	28	18	35
37	Trybunalska	36	34	35	36	94	97	100
38	Wyspiańskiego	22	17	19	20	77	86	91
39	Zamkowa	37	32	32	36	86	86	97
40	Zaulek Kupiecki	8	7	8	8	88	100	100
41	Żeromskiego	72	59	57	69	82	79	96
Razem:		1753	1342	1347	1496	77	77	85
Średnia zajętość miejsc					1375	Średnia zajętość miejsc (%)		79

Średnie napełnienie SPP

STREFA I			
lp	ULICA	Liczba miejsc parking.	Średnie napeł. %
1	8 Maja,	8	62,7
2	Bohaterów Getta,	40	92,7
3	Budowlana,	39	96,3
4	Daleka,	15	100
5	Długa,	79	97
6	Franciszkańska,	32	95
7	Grodzka,	44	97,7
8	Kazimierza Pułaskiego,	119	93,3
9	Komunardów	33	87
10	Kotlarska,	34	97
11	Marii Konopnickiej,	95	76,3
12	Mennicka	10	76,7
13	pl. Jana Pawła II,	12	66,7
14	Przechodnia	15	84
15	Różana,	16	100,3
16	Stefana Żeromskiego	72	85,7
17	Siostrzana,	73	92,3
18	Spółdzielcza,	47	80,3
19	Szpitalna	10	53,3
20	Środkowa,	19	102
21	Teatralna,	53	42,3
22	Trybunalska,	36	97
23	Zamkowa,	37	89,7
24	Zaulek Kupiecki,	8	96

STREFA II			
lp	ULICA	Liczba miejsc parking.	Średnie napeł. %
1	1 Maja	40	29,3
2	Folwarczna	27	90
3	Joachima Lelewela	102	81,7
4	Jagiellońska	46	93,7
5	Kościelna	55	53,7
6	Księżnej Agnieszki	30	57,7
7	Kwiatowa	34	65,7
8	Nauczycielska	75	88,7
9	pl. 1000-lecia Państwa Polskiego	40	57,7
10	pl. Grunwaldzki	70	93,7
11	pl. św. Małgorzaty	92	78,3
12	pl. Wojska Polskiego	36	44,3
13	Romualda Traugutta	40	27
14	Stanisława Wyspiańskiego	22	84,7
15	Sprzymierzeńców	12	87,6

Napełnienie powyżej 100%

Napełnienie od 90% - 100%

Napełnienie poniżej 90%

Średnie napełnienie SPP 79%



Ul. Długa



ul. Pułaskiego



ul. Pułaskiego



ul. Kościelna





ul. Franciszkańska



ul Grodzka



ul. Franciszkańska



ul Grodzka



ul. Komunardów



ul. M. Konopnickiej



ul. Jagiellońska



ul. M. Konopnickiej



Pl. Św. Małgorzaty



ul. Trybunalska



ul. Nauczycielska



ul. Lelewela



Pl. Grunwaldzki



ul. Lelewela



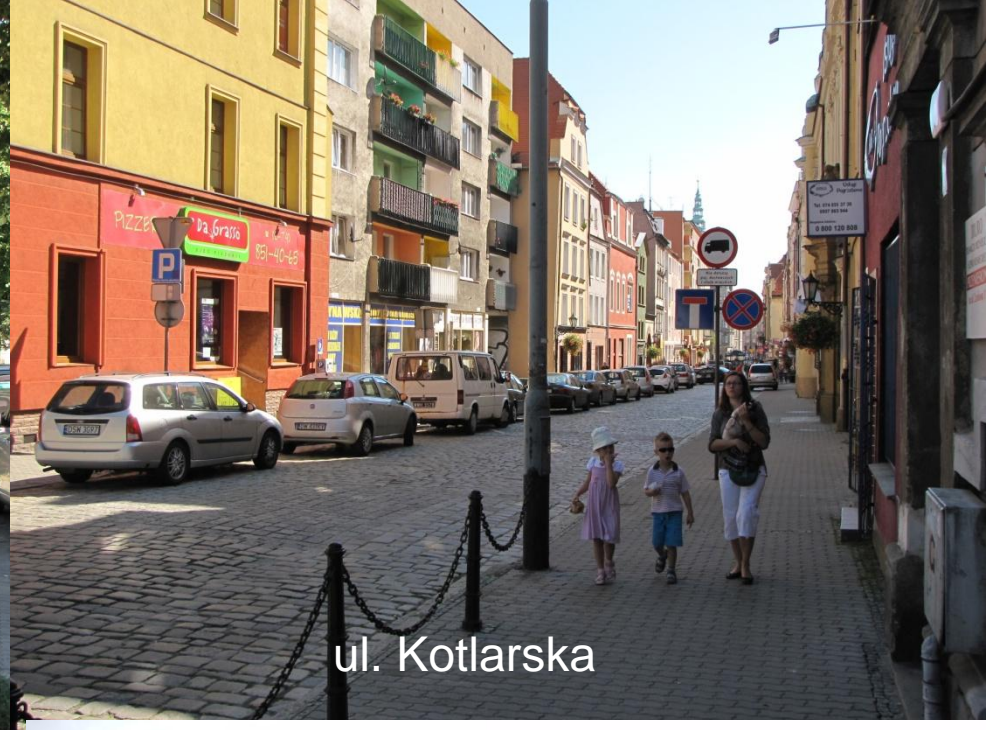
Pl. Grunwaldzki



ul. Budowlana



Skwer L. Kaczyńskiego



ul. Kotlarska



ul. Długa

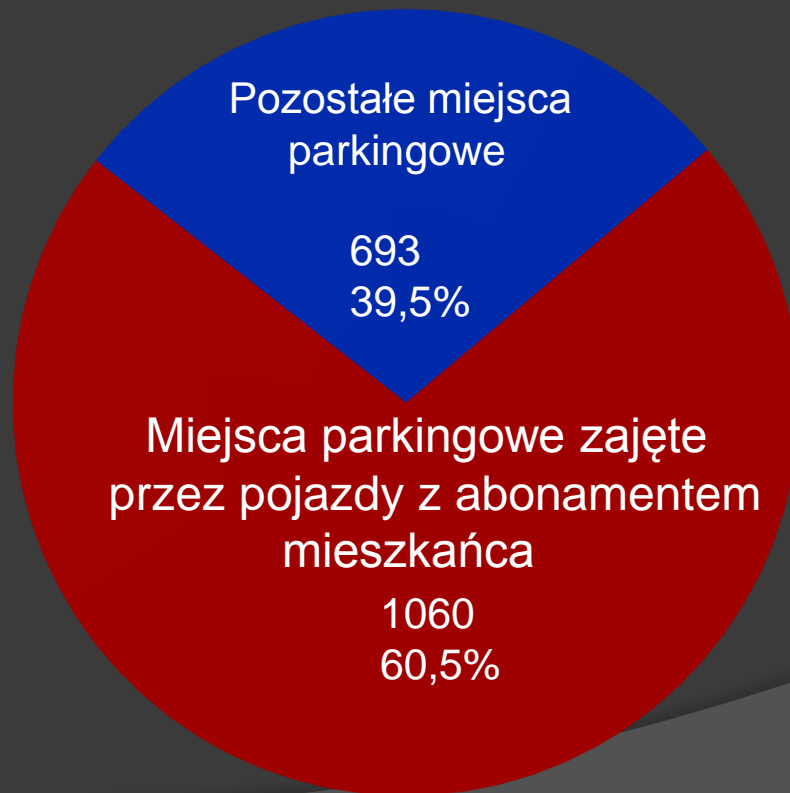


ul. Spółdzielcza

Abonamenty mieszkańców

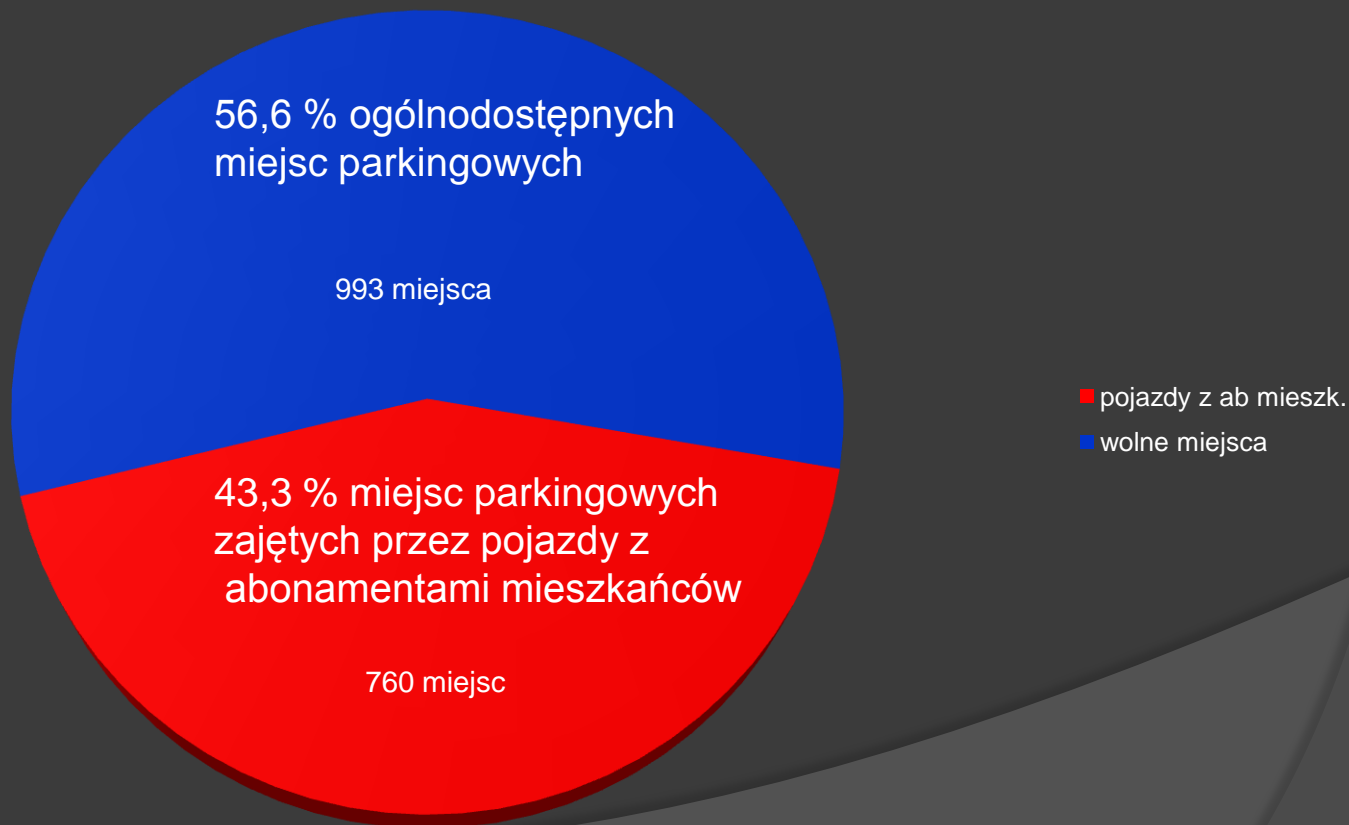
- §5. 1. **Abonament mieszkańca**- jest to dokument upoważniający do parkowania pojazdu w sąsiedztwie miejsca zamieszkania i zawiera:
- termin ważności,
 - numer seryjny,
 - numer rejestracyjny samochodu,
 - **wybrane pięć ulic w sąsiedztwie miejsca zamieszkania.**
- ✓ Podstawą do nabycia abonamentu mieszkańca jest:
- potwierdzenie zameldowania (zamieszkania) na pobyt stały w obszarze SPP lub
 - potwierdzenie zameldowania (zamieszkania) na pobyt czasowy, nie krótszy niż 12 miesięcy od dnia wydania abonamentu,
 - posiadanie prawa do pojazdu z tytułu:
 - własności lub
 - prawa strony korzystającej z pojazdu na podstawie umowy leasingu lub
 - prawa wynikającego z zawartej umowy kredytu na zakup samochodu.
- ✓ Abonament mieszkańca wydaje się na pisemny wniosek z pominięciem osób posiadających potwierdzenie zameldowania (zamieszkania) na pobyt stały w obszarze SPP oraz posiadających prawo do pojazdu z tytułu własności. Przy składaniu wniosku należy każdorazowo załączyć kopie dokumentów opisanych w ust.2.
- ✓ Posiadacz abonamentu mieszkańca parkujący na ulicach innych niż wymienione na abonamencie zobowiązany jest do wnoszenia opłat za postój na ogólnych zasadach.
- ✓ Posiadacz ważnego abonamentu mieszkańca, który zbędzie pojazd lub zmieni adres zameldowania (poza granice obszaru SPP) jest zobowiązany do zwrotu abonamentu w BSPP i złożenia wniosku o zwrot kwoty za niewykorzystany okres.
- ✓ Osoba, która nie skorzysta z prawa wykupienia abonamentu uiszcza opłaty za czas postoju w SPP według zasad określonych w § 4.
- ✓ W przypadku zagubienia, kradzieży lub zniszczenia druku biuro SPP wydaje duplikat abonamentu mieszkańca.

- ❑ W roku 2013 do końca września wydano 1060 szt. abonamentów mieszkańca SPP (kolor czerwony).
- ❑ Przy założeniu, iż wszyscy mieszkańcy zaparkują swoje pojazdy na ulicach SPP do dyspozycji pozostaje 693 miejsca (kolor niebieski)



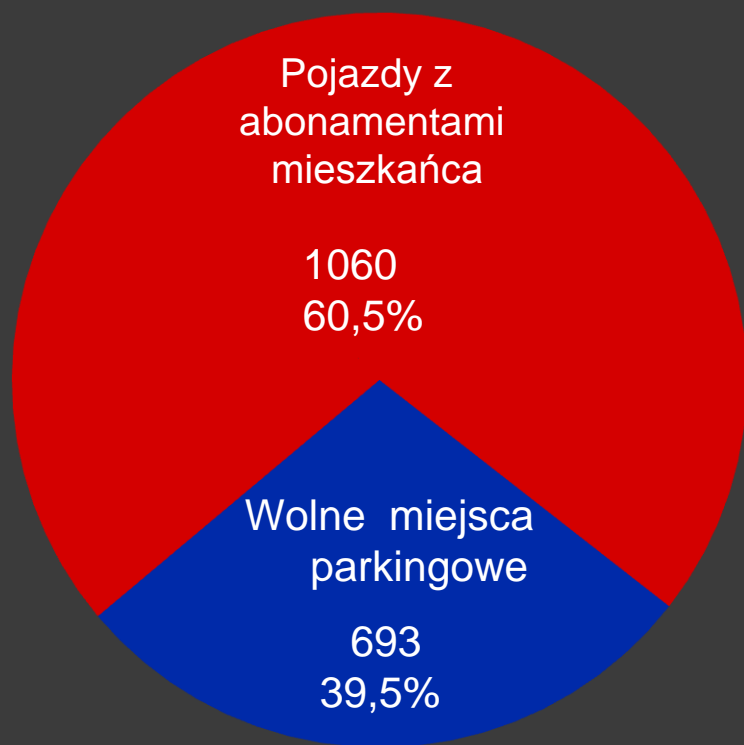
Istnieje możliwość wykorzystanie miejsc parkingowych na zapleczach budynków przez parkowanie pojazdów mieszkańców.

- Liczba miejsc na zapleczach budynków z możliwością zaparkowania pojazdów w ścisłym centrum SPP wynosi około 300. Umożliwienie parkowania pojazdów mieszkańców na przygotowanych podwórkach uwolniło by około 20% miejsc parkingowych w ścisłym centrum SPP.

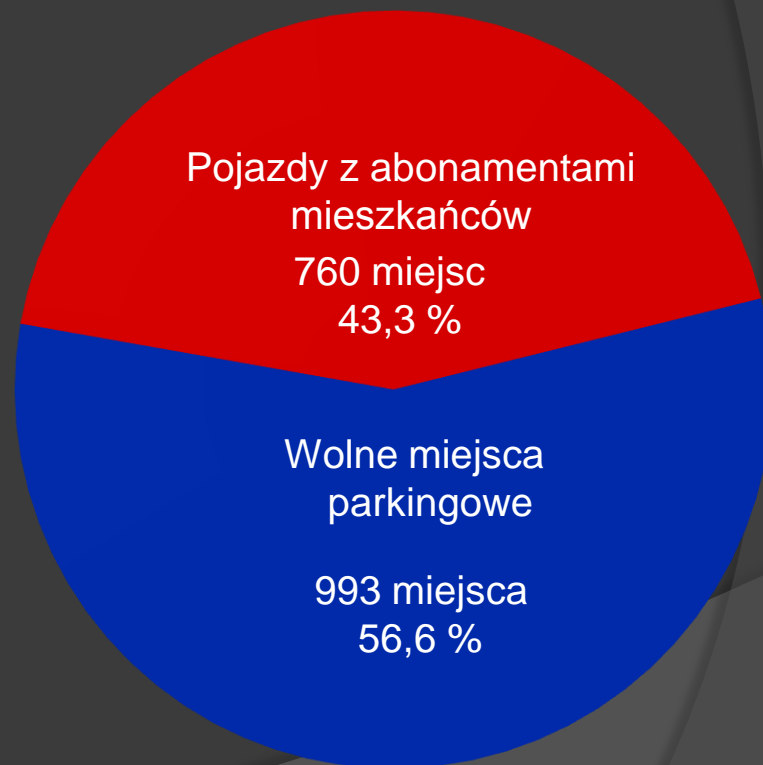


Porównanie sytuacji obecnej z możliwością parkowania na zapleczach budynków

Parkowanie pojazdów mieszkańców na ulicach SPP



Częściowe parkowanie mieszkańców na podwórkach



Obszar: Długa - Daleka - Pułaskiego - Środkowa



Obszar: Długa - Spółdzielcza – Trybunalska



Obszar: Różana – Łukowa



ul. Łukowa

25

15

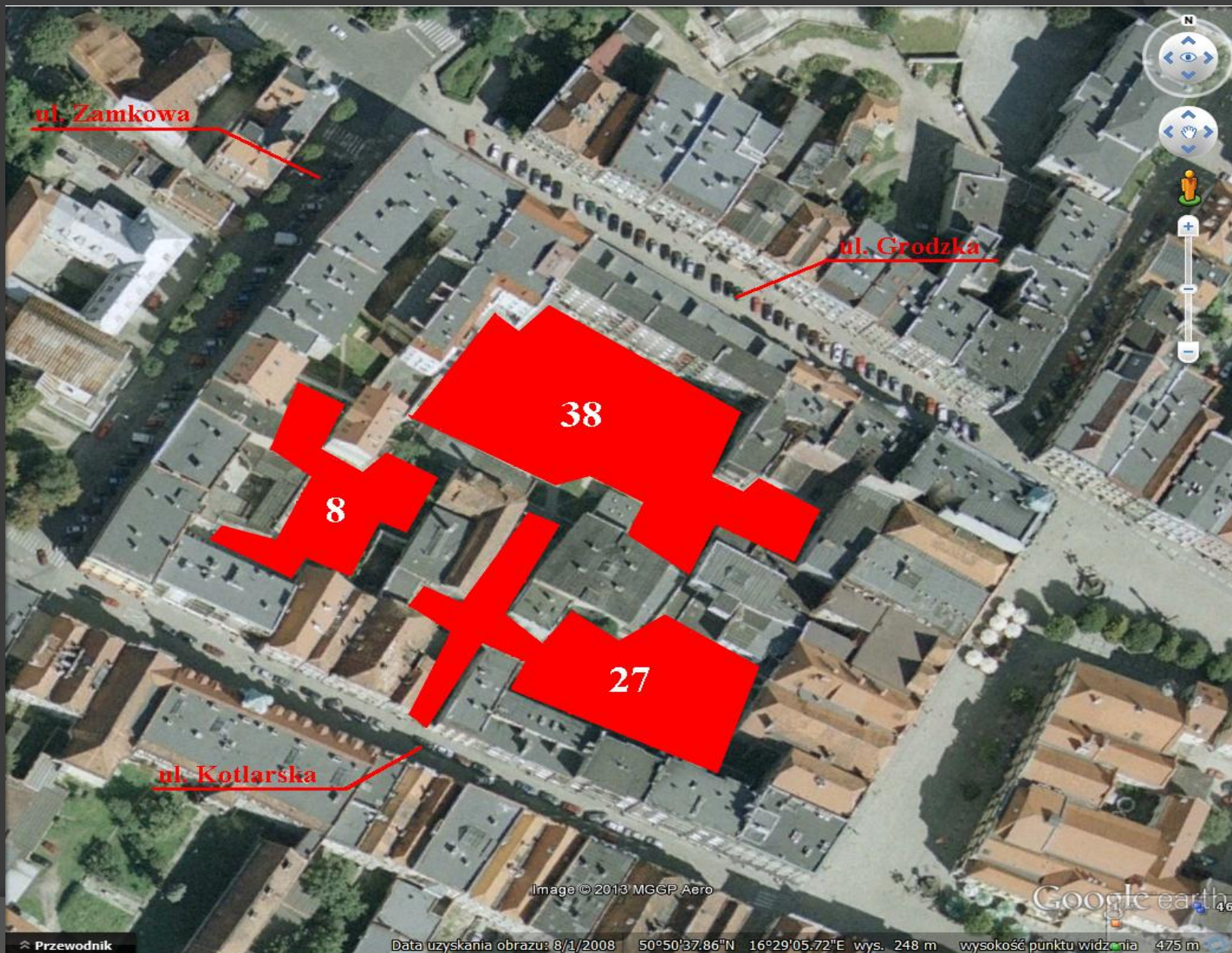
ul. Różana

ul. Trybunalska

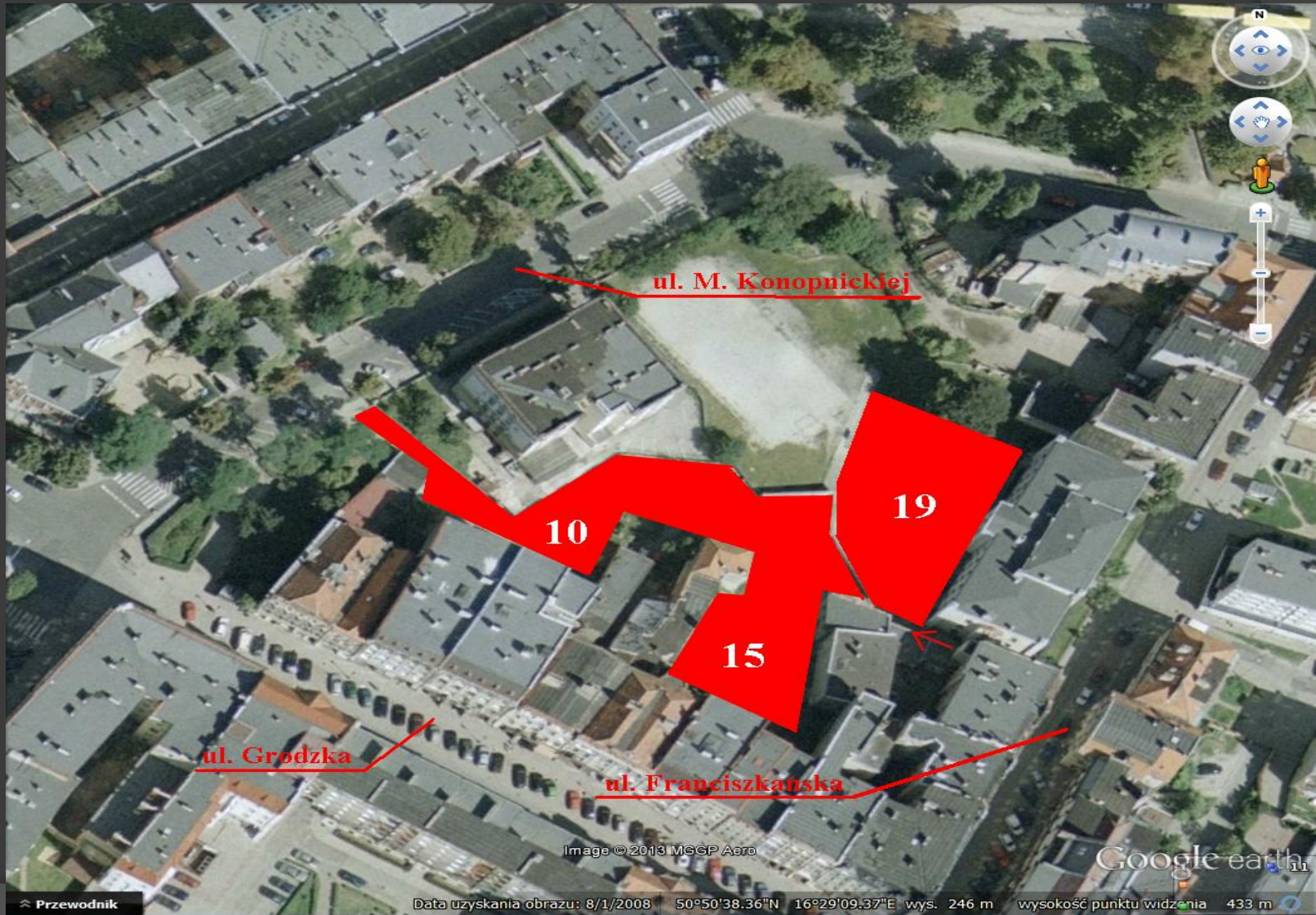
Image © 2013 MGGP Aero

Google Earth 9ms 15
226.0

Obszar: Kotlarska – Zamkowa- Grodzka



Obszar: Grodzka - Chrobrego - Konopnickiej - Franciszkańska



- ◎ Zachęcenie mieszkańców do pozostawiania swoich pojazdów na zapleczach budynków wymaga:
 - Objęcia podwórek nadzorem Straży Miejskiej w celu poprawienia warunków bezpieczeństwa,
 - Utworzenie przez właścicieli terenu Strefy Ruchu w celu możliwości egzekwowania zakazu parkowania dla pojazdów nie należących do mieszkańców SPP.
 - Wyznaczenie miejsc do parkowania pojazdów na zapleczach budynków
 - Prowadzenie kontroli podwórek przez pracowników SPP w celu weryfikacji parkujących pojazdów
 - Ograniczenie ilości ulic przyznawanych mieszkańcom przy wydawaniu abonamentu z 5 do 2.
 - Wprowadzenie darmowych abonamentów dla mieszkańców deklarujących pozostawienie swojego auta na zapleczu budynku a podniesienie cen dla kierowców, którzy będą pozostawiali pojazdy na ulicach w pobliżu miejsca zamieszkania.
 - Wyznaczenie w strefie II ulic do parkowania pojazdów mieszkańców zamieszkujących ściśle centrum, którzy nie będą zainteresowani parkowaniem na zapleczach budynku.

- ⦿ Wykorzystanie przestrzeni na zapleczach budynków w ścisłym centrum, pozwoliłoby według przeprowadzonych analiz na uwolnienie około **20%** obecnie zajętych przez pojazdy mieszkańców miejsc parkingowych na ulicach SPP.
- ⦿ Poniesione nakłady finansowe na wyznaczenie miejsc do parkowania na podwórkach mogłoby spowodować uporządkowanie terenu oraz wyodrębnienie obszarów rekreacyjnych do zagospodarowania przez właścicieli nieruchomości.

● Obecnie procentowe wypełnienie podwórek w centrum SPP przedstawia się następująco:

W godzinach funkcjonowania SPP – 97%

Poza godzinami funkcjonowania SPP – 43%

- Powyższe wyniki jednoznacznie wskazują iż około 200 samochodów, codziennie ucieka z obszaru SPP na zaplecza budynków, blokując jednocześnie możliwość zaparkowania pojazdów mieszkańców.

● Wnioski

- Aby zmaksymalizować wykorzystanie miejsc postojowych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania oraz usprawnić jej funkcjonowanie należy zastanowić się nad wdrożeniem następujących zadań:
 - Zmiana zapisów w uchwale RM w sprawie:
 - Likwidacji abonamentów okresowych (*kwartalny, tygodniowy*),
 - pozostawienie abonamentu miesięcznego w cenie 200 zł (*opłata za cały dzień 25,9 zł*),
 - pozostawienie abonamentu rocznego w cenie 1500 zł
 - Pozostawienie abonamentu w II strefie w cenie 400 zł rok (*opłata za cały dzień w II strefie 12,9 zł*),
 - Wprowadzenie biletu całodziennego w cenie 18 zł – I strefa, 8 zł – II strefa
 - Zmiana zasad wydawania abonamentów mieszkańca:
 - Ograniczenie ilości ulic dopuszczonych do parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania z 5 do 2,
 - Zmiana cen abonamentów mieszkańca z:
 - Abonament na pierwsze auto 100 zł / rok
 - Abonament na drugie auto 150 zł / rok
 - Abonament na trzecie i każde następne auto 250 zł / rok
 - Pomoc dla zarządców i właścicieli nieruchomości we wprowadzeniu stref ruchu na zapleczach budynków w celu umożliwienia tworzenia miejsc parkingowych wyłącznie dla mieszkańców.
 - Zatrudnienie dodatkowo dwóch kontrolerów w celu wzmocnienia kontroli poprawności wnoszenia opłat.
 - Zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych.

